

B2-Ausbau

in Wielenbach und Weilheim,
die Bedeutung für den
Regionalen und Überregionalen
Verkehr
und für die Anwohner*innen

Inhalt

- Bundesverkehrswegeplan 2030 (BVWP)
- Emissions-Zunahme
- Ortsumfahrung Weilheim i.OB
- Regionalplan Oberland (Auszüge)
- Auszüge Projektinformationssystem zum BVWP 2030 (PRINS), Straßenprojekte Staatliches Bauamt Weilheim (StBA-WM), Auszug Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) zur Umfahrung Weilheim i.OB
- Überregionaler Verkehr
- Unfallstatistik B2, Unterhirschberg – Weilheim i.OB
- Anhang/Quellen

BVWP 2030

- Der BVWP ist ein Bedarfsplan
 - Bedarfskalkulation von zusätzlichen Straßen aufgrund
 - der zunehmenden Bevölkerung
 - der zunehmenden Infrastruktur (z.B. Gewerbegebiete)
 - des weiter zunehmenden Kfz-Anteils je Einwohner*in (Pkw-Dichte 2010 bis 2019: + 12%)
 - der längeren Verkehrswege (Arbeit, Transport)
 - der abnehmenden Pkw-Besetzung (zZt. ca. 1,5)

Emissions-Zunahme

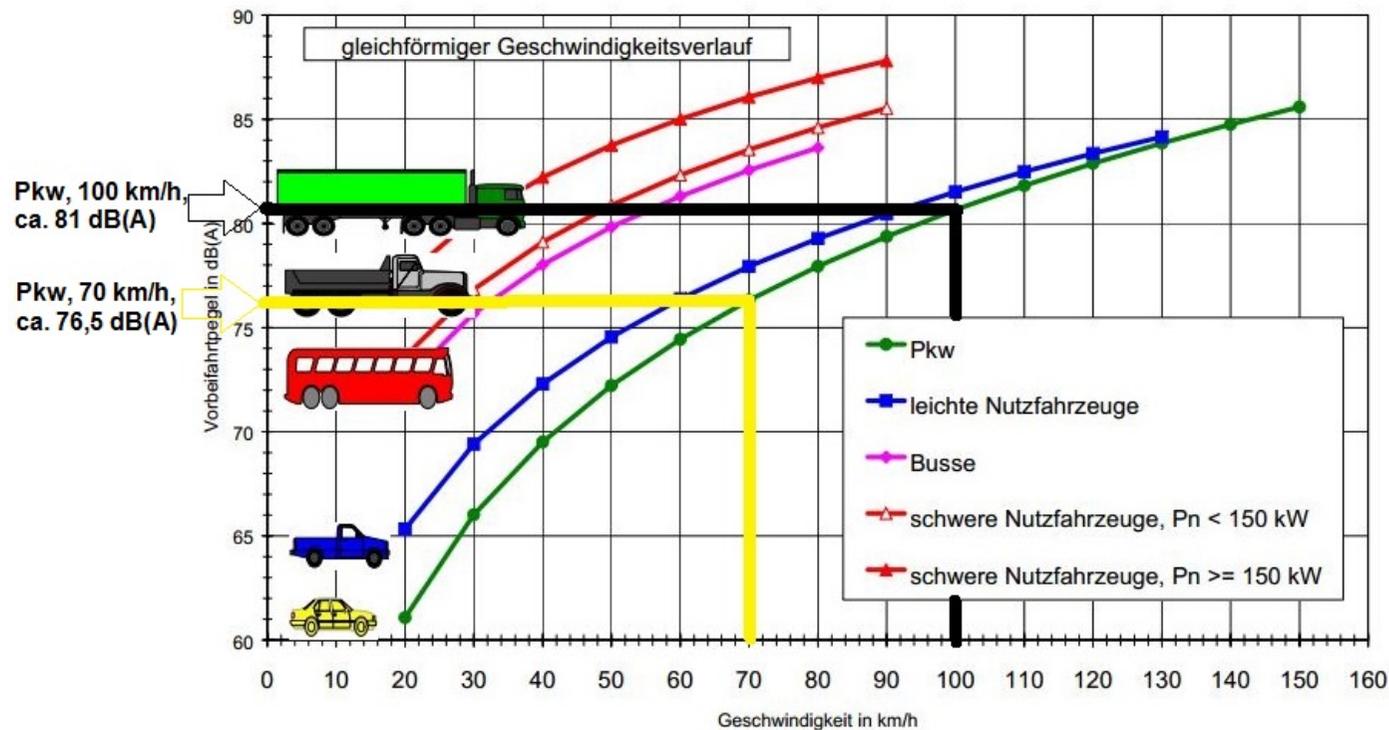
Schutz der Anwohner*innen zweitrangig:

- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm), 08.06.2017
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), 04.11.2020

Emissions-Zunahme



Vorbeifahrtpegel verschiedener Fahrzeuge



Vorbeifahrtpegel verschiedener Fahrzeuge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit

Quelle: Steven, UBA Forschungsvorhaben 10505140

Emissions-Zunahme

Schutz der Anwohner*innen zweitrangig:

Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des
Bundes-Immissionsschutzgesetzes
Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV),
Stand: 04.11.2020

§ 1 Anwendungsbereich

- (1) ... **für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen ...**
- (2) Die Änderung ist wesentlich, **wenn eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr ... erweitert wird ...**

Ortsumfahrung Weilheim i.OB



10.05.2022

Stefan Schwaller -
www.heimat2030.de - B2-Ausbau

Ortsumfahrung Weilheim i.OB

- Entlastung der Anwohner durch eine Umfahrung?
 - Verkehrsgutachten Prof. Dr.Ing. Harald Kurzak vom 29.01.2018, Tab.7, Seite 24
 - Über ganz Weilheim Reduzierung des Verkehrs (2017 / 2035) von 105.000 Kfz auf 104.700 Kfz (**300 Kfz, 0,29%**)
 - Auf den Hauptverkehrsstrecken Reduzierung des Verkehrs (2017 / 2035) je nach Variante kurze Abschnitte mit bis zu 40%, sonst 20 - 30%, **teilweise auch Verkehrszunahmen**

Ortsumfahrung Weilheim i.OB

- Entlastung der Anwohner durch eine Umfahrung?
 - Verkehrsgutachten Prof. Dr.Ing. Harald Kurzak vom 29.01.2018 , Tab.7, Seite 24
 - Zunahme Binnenverkehr von 39.000 auf 45.800 Kfz **(6.800, 17,4%)** täglich
 - Zunahme Quell-/Zielverkehr von 53.200 auf 58.900 Kfz **(5.700, 10,7%)** täglich
 - Durch eine Umfahrung: „Es geht ja wieder besser, mit dem Auto (Kfz) in die Stadt zu fahren/in der Stadt herum zu fahren“

Ortsumfahrung Weilheim i.OB

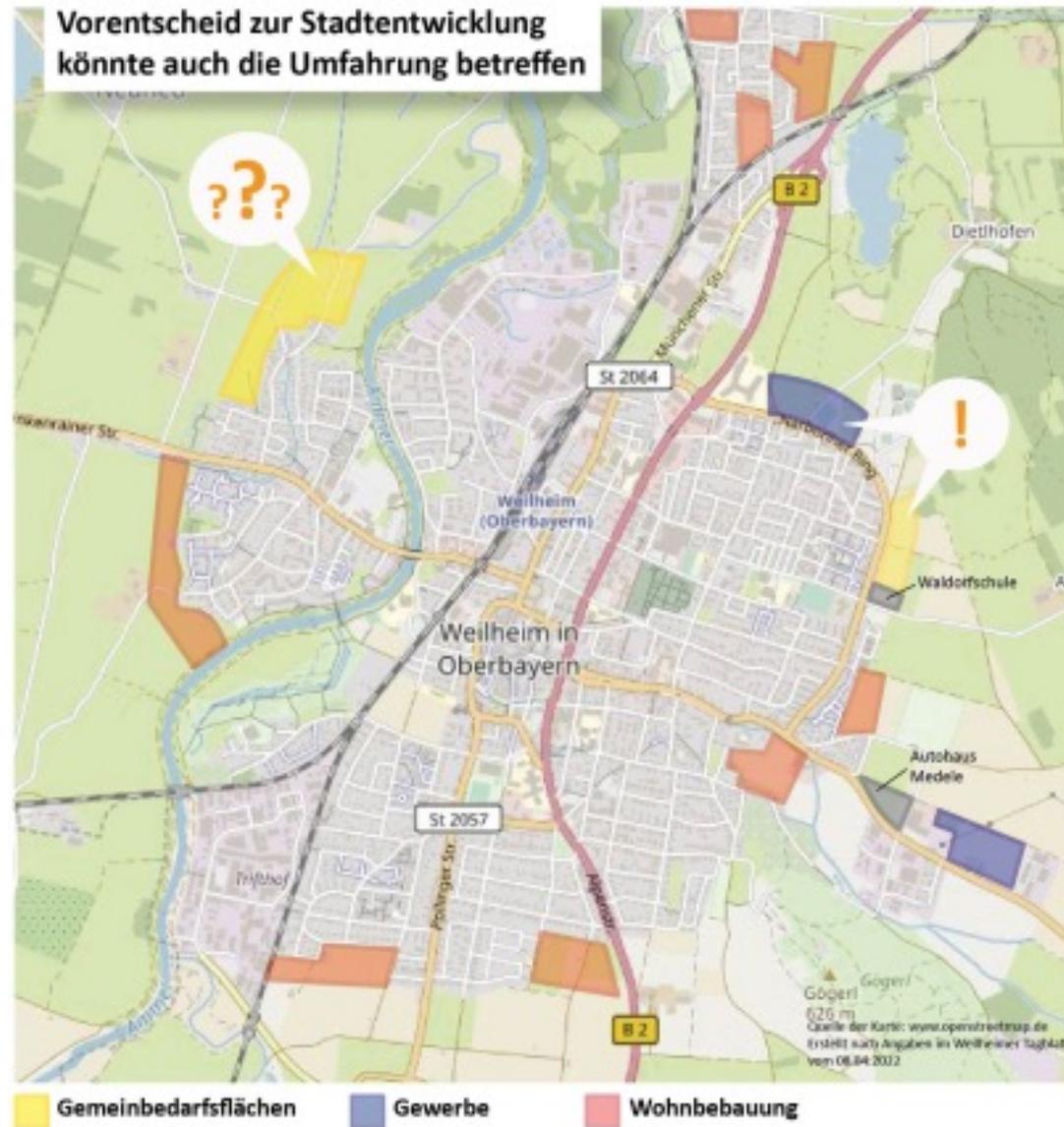
- Entlastung der Anwohner durch eine Umfahrung?
 - Auszug Projektinformationssystem (PRINS) zum BVWP 2030

Umweltbeitrag Teil 1

(monetarisierte Umweltkriterien, übernommen aus der Nutzen-Kosten-Analyse)

Nr.	Kriterium	Beschreibung		Bewertung	
		Differenz	Planfall-Bezugsfall	Nutzen [Mio. €/a]	Barwert [Mio. €]
1.1 ³⁾	Veränderung der Anzahl von Verkehrslärm betroffenen Einwohner (innerörtlicher Anteil)	-	-	0,131	3,110
	Neubelastung oder stärker betroffen	736	Einw.	-	-
	Entlastung	0	Einw.	-	-
1.2	Veränderung der Geräuschbelastung außerorts (fiktive außerörtliche Lärmschutzwand)	0,0	Tsd. qm	-0,011	-0,270

Ortsumfahrung Weilheim i.OB



10.05.2022

Stefan Schwaller -
www.heimat2030.de - B2-Ausbau

11

Regionalplan Oberland

- Auszüge, Kap. B IX in Kraft getreten am 01.09.1988
 - Zu 2.2.1 Z
 - ... **da die Ortsdurchfahrten die größten Hindernisse im Verkehrsfluss darstellen ...**
 - Zu 2.2.3 Z
 - ... **Leistungsfähigkeit ...**
 - ... **Flüssigkeit des Straßenverkehrs ...**
 - ... **die Erreichbarkeit der zentralen Orte verbessert ...**
 - ... **Anbindung an das überregionale Straßennetz hergestellt.**

PRINS-/UVS-/StBA-WM – Auszüge

B 2 Starnberg - (Entlastungstunnel)

- ... **Stadt München (Oberzentrum) mit den Mittelzentren Starnberg, Weilheim, Peißenberg, Murnau und dem Oberzentrum Garmisch-Partenkirchen.**

B 2 Ortsumfahrung Weilheim

- ... **erhöht sich die Leistungsfähigkeit ...**
- ... **weiterführende Autobahnnetz (Starnberg A995 und A 95) verbessert.**
- ... **auf 3 Fahrstreifen aufgeweitet werden (abschnittsweise 3-streifige Straße).**

B 2 N-Ortsumfahrung Murnau

- ... **erhöht die Leistungsfähigkeit auf der Nord-Süd-Achse Starnberg - Weilheim - Murnau - Garmisch-Partenkirchen.**
- ... **leistungsfähigen und zeitsparenden Verbindung in Nord-Südrichtung von Starnberg über Weilheim, Murnau nach Garmisch-Partenkirchen (Oberzentrum), ... Leistungsfähigkeit der B 2**

PRINS-/UVS-/StBA-WM – Auszüge

B 2 Eschenlohe - Oberau-N (Auerbergtunnel)

- ... **der weiträumige Verkehr** ...
- ... **Fernpass nach Österreich und darüber hinaus vor allem nach Italien leistungsfähig abgewickelt werden.**

B 23, Ortsumgehung Garmisch-Partenkirchen mit Kramertunnel

- **Erhöhung der Leistungsfähigkeit der überregionalen Nord-Süd-Verbindung zwischen München und Tirol (Fernpass) ...**

B 2 Ortsumfahrung Garmisch-Partenkirchen (Wanktunnel)

- **Die B 2 stellt die überregionale Verkehrsverbindung zwischen München und Innsbruck ...**
- ... **Alpentransversale** ...
- ... **Anschluss an die italienischen Urlaubsgebiete. ... einer deutlichen Verringerung der Fahrzeiten für den überregionalen Verkehr** ...

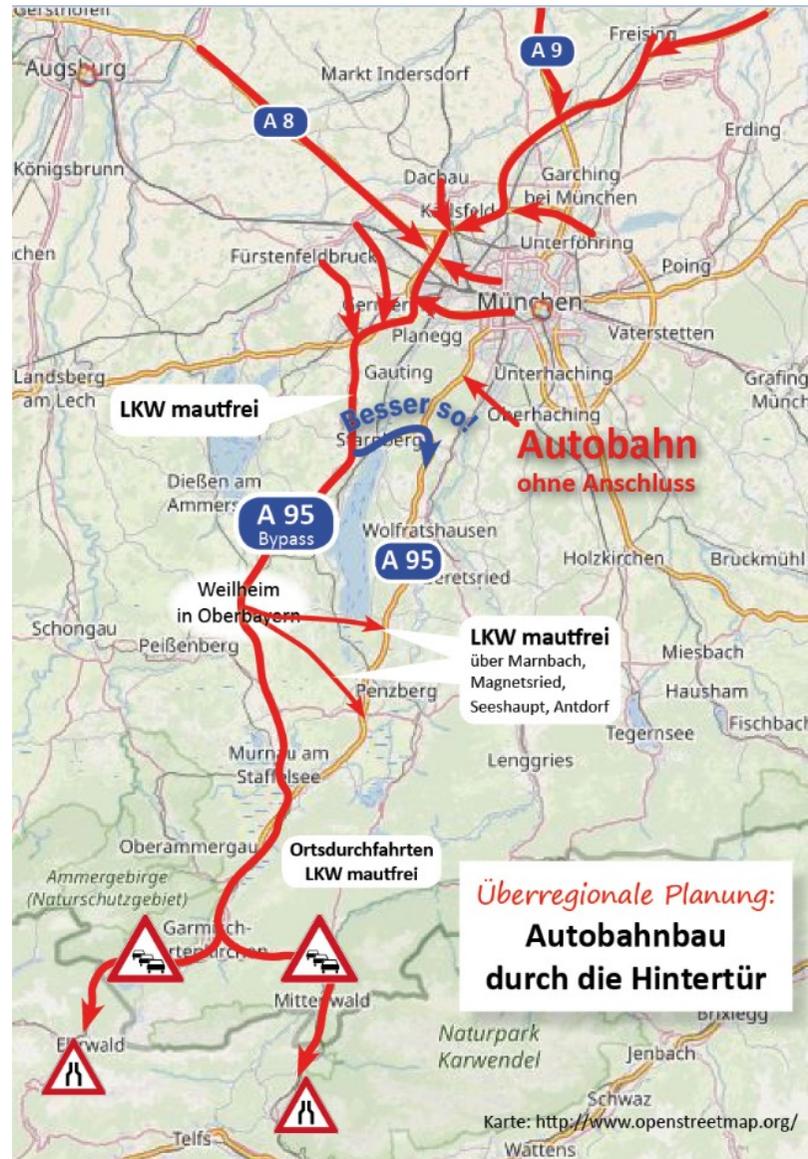
Überregionaler Verkehr

**Pkw-Fahrzeiten lt. Google-Maps,
am 08.05.2022, 16:30 Uhr**

	von	von	von
nach Innsbruck	Dachau	Fürstentfeldbruck	Germering
über A8/A93	02:19	02:13	02:06
über A95 und München	02:11	02:07	01:58
über St2069/B2	02:37	02:30	02:22

in Stunden

Überregionaler Verkehr



Fazit:

Durch den Ausbau der B2 wird der Verkehr deutlich zunehmen.

Es wird viel lauter, auch aufgrund der höheren Geschwindigkeit.

Das wird die Anwohner*innen innerhalb und außerhalb der Orte treffen.

Die kaum noch vorhandenen unverlärmten Erholungsflächen werden weiter reduziert.

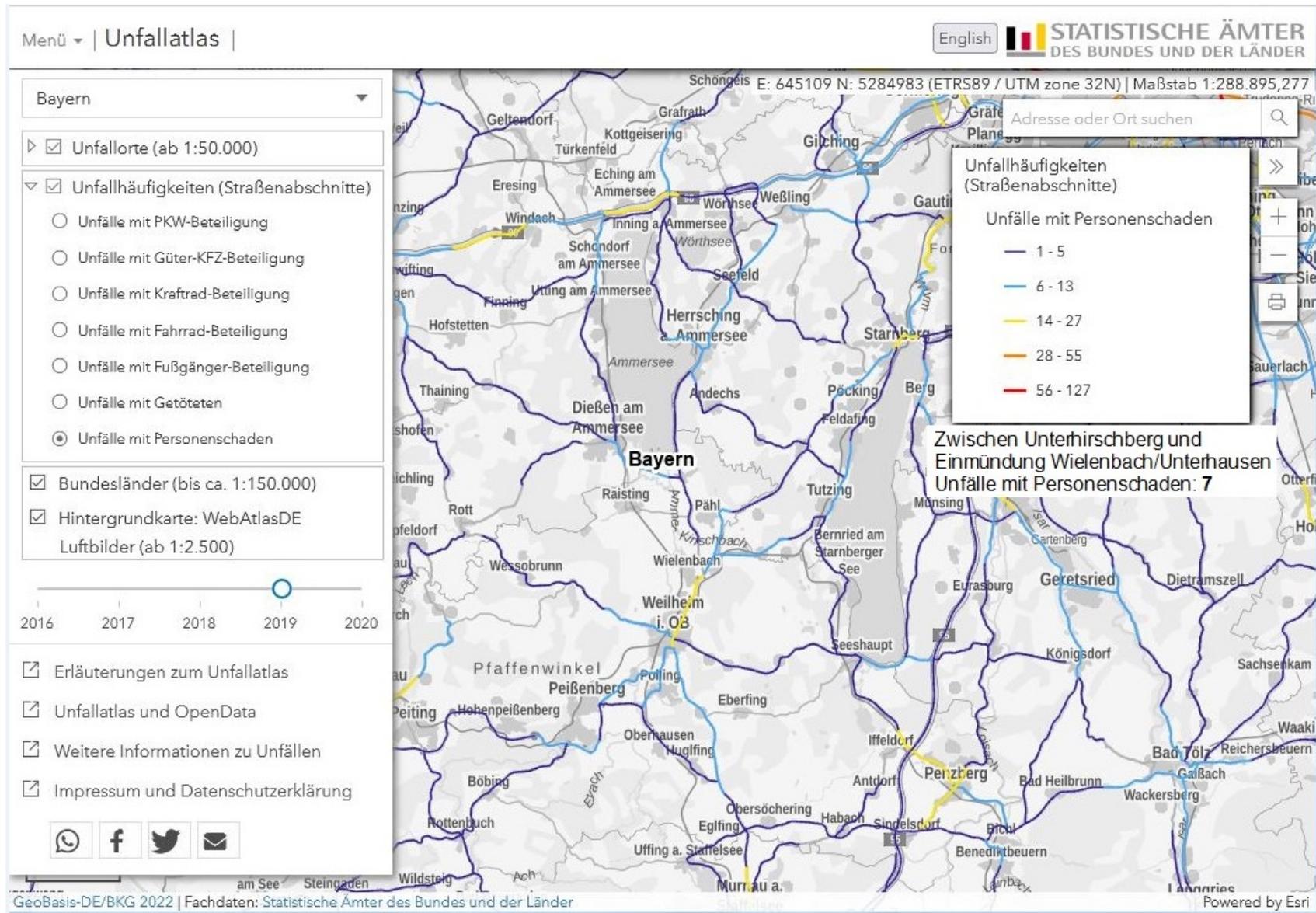
Unfallstatistik Unterhirschberg – Weilheim i.OB

Pressemitteilung Nr. 068 vom 27. Oktober 2021
Planfeststellungsbeschluss der Regierung von
Oberbayern

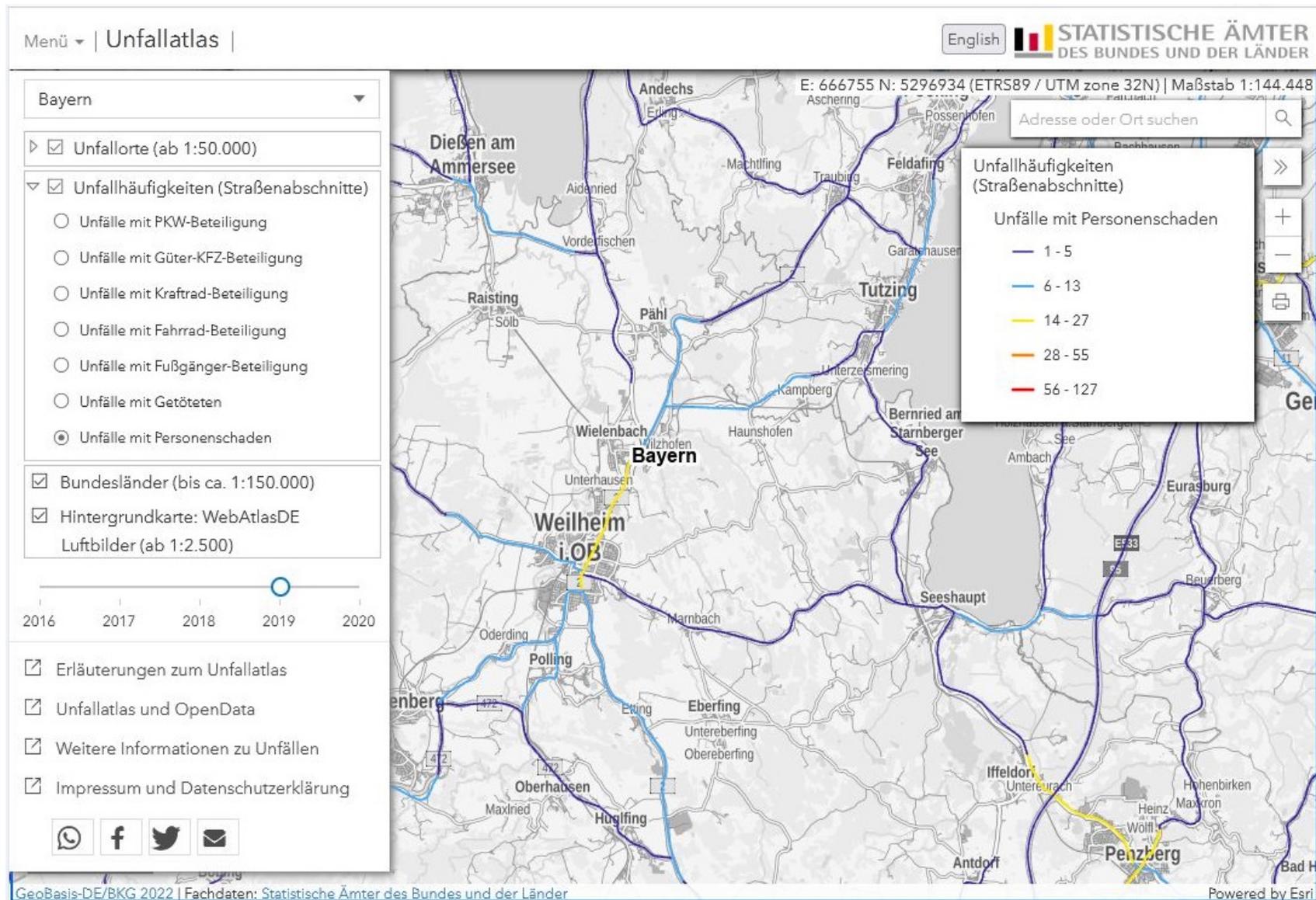
Grünes Licht für den Ausbau der Bundesstraße B2 zwischen Wielenbach und Pähl

... Die Maßnahme beinhaltet auch den Umbau des bestehenden Knotenpunkts mit der Staatsstraße St 2066 nördlich von Wilzhofen und soll dazu beitragen, die Verkehrssicherheit in diesem Bereich zu erhöhen, **der als Unfallhäufigkeitsstrecke** gilt.

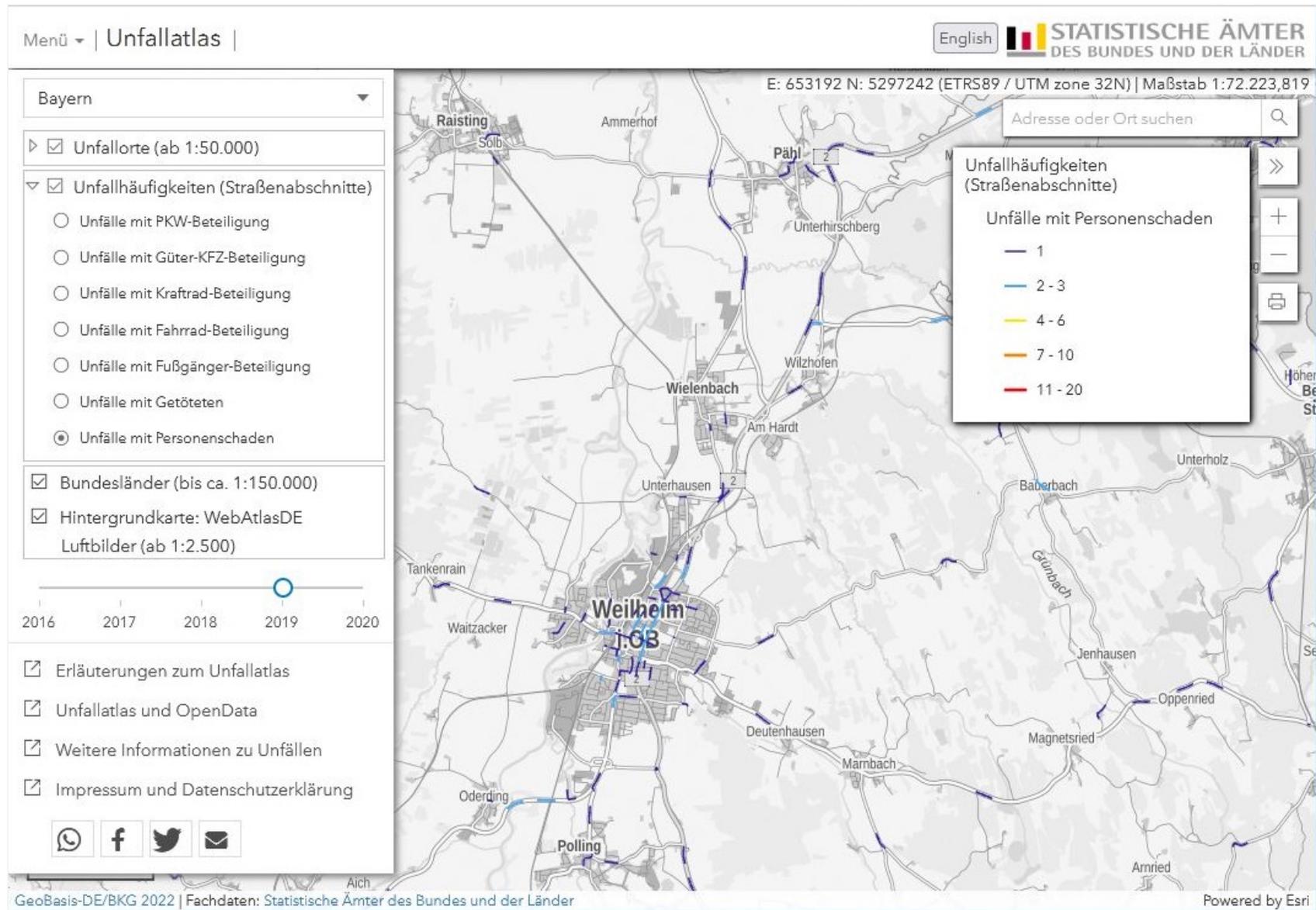
Unfallstatistik Unterhirschberg – Weilheim i.OB



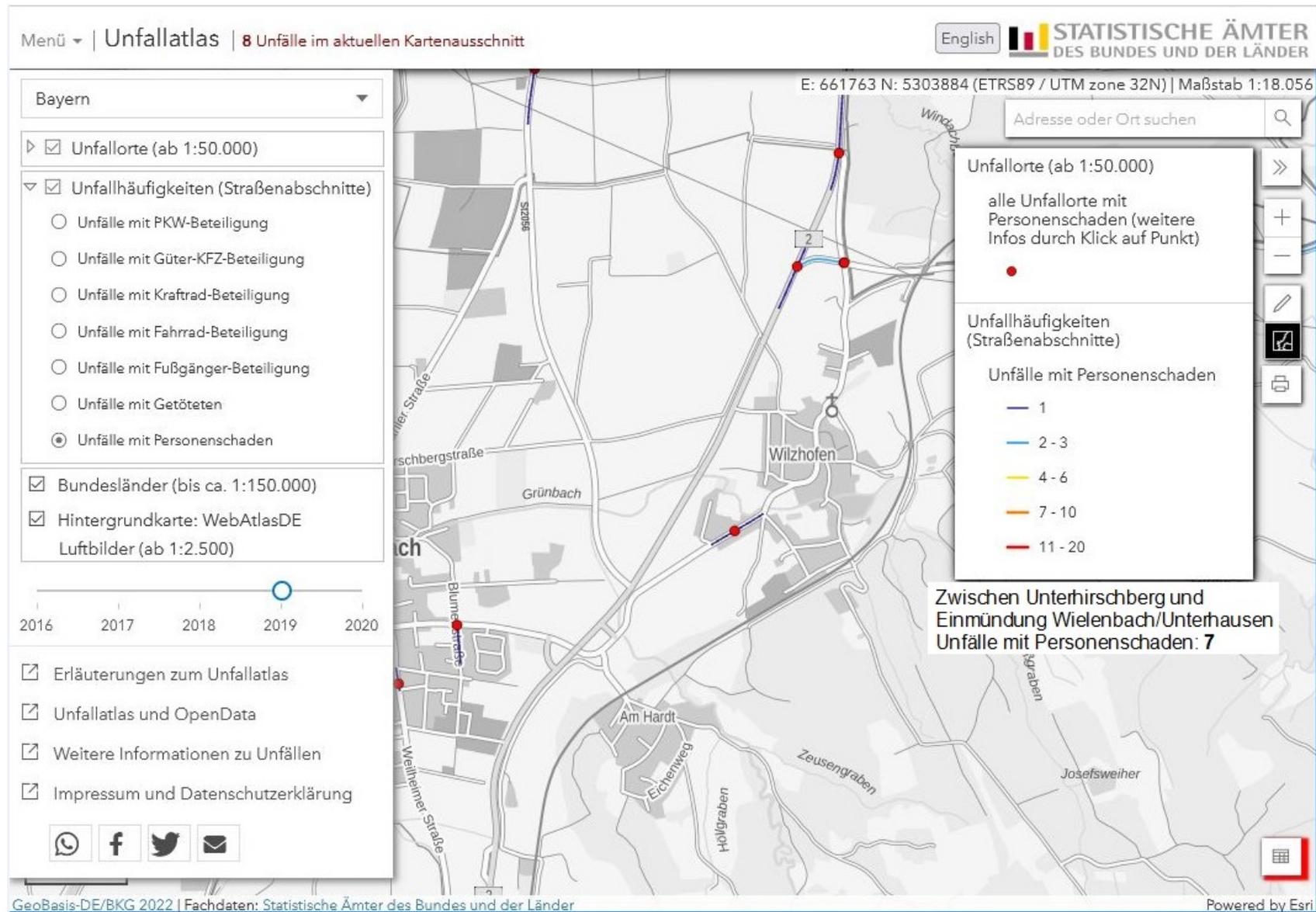
Unfallstatistik Unterhirschberg – Weilheim i.OB



Unfallstatistik Unterhirschberg – Weilheim i.OB



Unfallstatistik Unterhirschberg – Weilheim i.OB



Unfallstatistik Unterhirschberg – Weilheim i.OB

Unterhirschberg – Weilheim i.OB Einmündung Wielenbach/Unterhausen
Unfälle mit Personenschaden:

2016: 8

2017: 12 davon allein 3 Kreuzung St 2066/Alte Münchner Str. Wilzhofen

2018: 16 davon allein 4 Kreuzung St 2066/Alte Münchner Str. Wilzhofen

2019: 7

2020: 8 davon allein 3 Kreuzung St 2066/Alte Münchner Str. Wilzhofen

Eine generelle Unfallhäufung ist auf dem
Abschnitt Wielenbach (ab St 2066) –
Weilheim i.OB nicht erkennbar.

Die Zusammenstellung der Straßenabschnitte -
eine Statistik wie sie **nicht** sein sollte.

Fazit:

Der Abschnitt der B2 von Unterhirschberg bis nördlich von Weilheim i.OB ist nicht als Unfallschwerpunkt erkennbar.

Deshalb ist durch den 3-streifigen Ausbau der B2, der daraus resultierenden Verkehrszunahme und der höheren Geschwindigkeit, nicht mit einem Rückgang, sondern mit einem Anstieg von Unfällen zu rechnen.

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit**

Anhang - Quellen

Anhang

Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm), 08.06.2017

- a) in Industriegebieten: 70 dB(A)
- b) in Gewerbegebieten: tags 65 dB(A) nachts 50 dB(A)
- c) in urbanen Gebieten: tags 63 dB (A) nachts 45 dB (A)
- d) in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten: tags 60 dB(A) nachts 45 dB(A)
- e) in allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten: tags 55 dB(A) nachts 40 dB(A)
- f) in reinen Wohngebieten: tags 50 dB(A) nachts 35 dB(A)
- g) in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten: tags 45 dB(A) nachts 35 dB(A)

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Anhang

Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16.BImSchV), 18.12.2014

Tag	Nacht
• 1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen 57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
• 2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten 59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
• 3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten 64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
• 4. in Gewerbegebieten 69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A)

Quellen

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/BVWP/bundesverkehrswegeplan-2030-inhalte-herunterladen.html> => Bundesverkehrswegeplan 2030 => BVWP 2030 Gesamtplan (03.08.2016)

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2020/09/PD20_N055_461.html und
https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/bestand_node.html

<https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/fahrleistungen-verkehrsaufwand-modal-split#fahrleistung-im-personen-und-guterverkehr>

<https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/79638/>

https://www.lfu.bayern.de/laerm/laerm_allgemein/foliensammlung/verkehrslaerm/doc/v18.pdf

<https://www.stbawm.bayern.de/strassenbau/projekte/B17S.ABBA0009.00.html> => Informationsmedien => Gutachten Verkehrsuntersuchung Entlastungsstraße Weilheim 29.01.2018

https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B002-G040-BY/B002-G040-BY.html#h1_umwelt

<https://www.merkur.de/lokales/weilheim/weilheim-ort29677/potenzielle-bauflaechen-stadtrand-so-koennte-sich-weilheim-weiter-entwickeln-regionalplan-stadtrat-91464719.html>

<https://heimat2030.de/>

<https://www.region-oberland.bayern.de/regionalplan/text/> => B IX => Begründung B IX

https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B002-G050-BY/B002-G050-BY.html#h1_grunddaten => Der Anmeldung zugrunde gelegte Notwendigkeit aus Sicht des Landes

https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B002-G040-BY/B002-G040-BY.html#h1_grunddaten => Begründung der Dringlichkeitseinstufung

https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B002-G040-BY/B002-G040-BY.html#h1_grunddaten => Der Anmeldung zugrunde gelegte Notwendigkeit aus Sicht des Landes

Quellen

<https://www.stbawm.bayern.de/strassenbau/projekte/B17S.ABBA0009.00.html> => Informationsmedien => Umweltverträglichkeitsstudie vom 26.02.2021

https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B002-G030-BY/B002-G030-BY.html#h1_grunddaten => Begründung der Dringlichkeitseinstufung

https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B002-G030-BY/B002-G030-BY.html#h1_grunddaten => Der Anmeldung zugrunde gelegte Notwendigkeit aus Sicht des Landes

https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B002-G020-BY/B002-G020-BY.html#h1_grunddaten => Der Anmeldung zugrunde gelegte Notwendigkeit aus Sicht des Landes

https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B002-G020-BY/B002-G020-BY.html#h1_grunddaten => Der Anmeldung zugrunde gelegte Notwendigkeit aus Sicht des Landes

<https://www.stbawm.bayern.de/strassenbau/projekte/B17S.ABBA0019.00.html>

https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B002-G010-BY/B002-G010-BY.html#h1_grunddaten => Der Anmeldung zugrunde gelegte Notwendigkeit aus Sicht des Landes

<https://www.google.de/maps/dir/Germering/Weilheim+in+Oberbayern/Innsbruck,+%C3%96sterreich/@47.6924861,10.6957064,9z/data=!3m1!4b1!4m20!4m19!1m5!1m1!1s0x479dd640546bd399:0xb1c645938551ddc6!2m2!1d11.3690889!2d48.1351809!1m5!1m1!1s0x479db56ec14e78eb:0x41e48add78baee0!2m2!1d11.1427463!2d47.8422367!1m5!1m1!1s0x479d6ecfe1f8ca73:0x9d201c7d281d9b0d!2m2!1d11.4041024!2d47.2692124!3e0>

<https://www.google.de/maps/dir/F%C3%BCrstenfeldbruck/Weilheim+in+Oberbayern/Innsbruck,+%C3%96sterreich/@47.7122362,10.6957064,9z/data=!3m1!4b1!4m20!4m19!1m5!1m1!1s0x479e7fe3d5348edb:0x444dc1e316c94068!2m2!1d11.2430079!2d48.1739373!1m5!1m1!1s0x479db56ec14e78eb:0x41e48add78baee0!2m2!1d11.1427463!2d47.8422367!1m5!1m1!1s0x479d6ecfe1f8ca73:0x9d201c7d281d9b0d!2m2!1d11.4041024!2d47.2692124!3e0>

<https://www.google.de/maps/dir/Dachau/Weilheim+in+Oberbayern/Innsbruck,+%C3%96sterreich/@47.7564713,10.7058233,9z/data=!3m1!4b1!4m20!4m19!1m5!1m1!1s0x479e7b0016c6d8dd:0x41e48add78bb9b0!2m2!1d11.4341515!2d48.2631529!1m5!1m1!1s0x479db56ec14e78eb:0x41e48add78baee0!2m2!1d11.1427463!2d47.8422367!1m5!1m1!1s0x479d6ecfe1f8ca73:0x9d201c7d281d9b0d!2m2!1d11.4041024!2d47.2692124!3e0>

Quellen

<http://www.openstreetmap.org/>

<https://heimat2030.de/informationen/ueberregionale-auswirkungen/>

<https://www.regierung.oberbayern.bayern.de/presse/archiv/2021/pm-068/index.html>

<https://unfallatlas.statistikportal.de/?BL=BY> => mit der Maus in das Fenster "Statistische Ämter", anschließend mittels dem am linken oberen Eck vorhandenen Kreuz (x) schließen und mit dem Mausrad hinein zoomen

https://www.regierung.oberbayern.bayern.de/service/planfeststellung/abgeschlossene_pv_beschluesse/planung_bau/index.html#strassenrecht
=> Archiv Planfeststellungsbeschlüsse => 2021 => B 2 München - Garmisch-Partenkirchen, 3-streifiger Ausbau zwischen Wielenbach und Pähl